

Tampereen kaupunginhallitus 24.10.2022

ERIVÄVÄ MIELIPIIDE

#### § 423 Lielahden yleissuunnitelma

Tampereen Pormestariohjelmassa 2021-2025 painotetaan sitä, että keskusta tulee olla jatkossakin saavutettavissa kaikilla kulkuneuvoilla. On selvää, että myös kaupungin lähiöiden tulee olla saavutettavissa kaikilla kulkumuodoilla, myös henkilöautoilla.

Lielahden yleissuunnitelmassa autopaikkamitoitus ei riittävästi mahdollista asukkaiden liikkumista henkilöautolla. Tästä aiheutuu huomattavasti vaikeuksia normaalin arjen pyörittämiselle, jos perheessä tarvitaan kaksi autoa vaikkapa työssä käymiseen tai lasten harrastusten mahdollistamiseen. Lisäksi, monet ikäihmiset, joilla ei välttämättä ole invapysäköintilupaa, tarvitsevat autoa liikkumiseensa.

Tampereen tulee tiukentaa pysäköintinormia merkittävästi, eli Tampereen tulee selvästi lisätä asuinalueidensa pysäköintipaikkojen määrää kaavoituksessa. Asuinalueilla tulee olla tarjolla riittävä määrä maanpäällistä maksutonta kadunvarsi- tai aluepysäköintiä alueella asuvien ja siellä vierailevien henkilöiden käyttöön. Hyvä lähtökohta voisi olla vaikkapa yksi autopaikka jokaista asuntoa kohti. Lisäksi tulee varata vieraspaikkoja. Tällä hetkellä Lielahden yleissuunnitelmassa varataan yksi autopaikka 130 asuinneliötä kohti. Tämä saattaa pahimmillaan tarkoittaa vain yhtä autopaikkaa kolmea asuntoa kohti.

Asia tulee korjata, kun Tampere seuraavan kerran päivittää pysäköintinormeja. Autopaikkojen määrää ei tule vähentää ilmastonmuutoksantorjunnan nimissä tai mistään muustakaan syystä.

Jos autopaikkojen määrää ei korjata, näyttää Tampere seuraavan Vantaan mallia, josta Vantaan Sanomat totesi, että: Autopaikkojen puute haittaa asuntokauppaa eri puolilla Vantaata – Uusiin taloihin tehdään usein liian vähän parkkipaikkoja.

Helsingin Sanomat totesi, että Vantaalle rakennetusta "autottomasta" lähiöstä tuli täysi fiasko, asukkaat raivoissaan – osa suunnittelee muuttoa pois. HS kirjoittaa, että alueen pysäköintipaikkojen mitoitusohjeen mukaan autopaikkoja rakennetaan yksi jokaista 130 asuinneliötä kohden, joka on siis sama määrä autopaikkoja, kun mitä nyt suunnitellaan rakennettavaksi Lielahden yleissuunnitelmassa.

Lassi Kaleva

Kaupunginvaltuutettu (PS)